

ВИБРОРЕЙКИ

Виброрейки Grost это профессиональные виброрейки, с бензиновыми двигателями HONDA, хорошо зарекомендовавшие себя на строительных и дорожно-строительных объектах РФ и стран СНГ. Виброрейки Grost являются частью полного комплекта оборудования GROST для производства бетонных и цементных полов и покрытий в складах, ангарах, производственных и жилых помещениях. Виброрейками Grost делают стяжку на даже на сухих смесях, где содержание воды менее 20% воды.

ОСОБЕННОСТИ, ПРЕИМУЩЕСТВА ПЛАВАЮЩИХ ВИБРОРЕЕК СО СМЕННЫМ ПРОФИЛЕМ VRM:

- Алюминиевое лезвие имеет более гладкое скольжение по сравнению с другими типами лезвий
- Одинаковое значение величины вибрации по всей длине лезвия
- Дополнительная накладка на ручках способствует уменьшению уровня вибрации
- Регулируемая по высоте ручка
- Скругленные боковые края лезвия облегчают движение вокруг препятствий
- Для замены лезвия не требуется много времени и особых усилий
- Основание привода, соединенного с двигателем, цельное литое
- Наличие подножки-костыля очень удобно при хранении виброрейки Grost
- Специальные захваты позволяют работать с виброрейкой Grost так, как Вам удобно
- Простота и технологичность



Технические характеристики	Двигатель		Частота вибраций об/мин	Длина рейки мм	Вес кг
	Тип	Мощность л.с./кВт			
VRM Виброрейки плавающие (со сменным профилем) для одного оператора	4х тактный бензиновый	1,2/0,85	6500	1800-4900	16,5
Выравнивающие профили для виброрейки VRM				1800	4,36
				3000	7,27
				4200	10,1
				4900	11,78

GROST-VRM

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ВИБРОРЕЕК СЕКЦИОННЫХ (СЕКЦИОННЫХ) GROST-SVR:

- По сравнению с обычными виброрейками, виброрейки сегментные (секционные) GROST-SVR еще используются и при строительстве автомагистралей, аэродромных полос
- Увеличенная длина полосы уплотняемого бетона
- Увеличенная глубина уплотняемого бетона
- Увеличенная производительность при больших объемах работ
- Болтовое соединение, позволяет не допустить дефектов, получаемых после сварки
- Соединение секций и секционных валов достаточно простое и не приводит к поломке узлов соединений



Масса SVR-6: центр.секция 26 кг, конечная - 30 кг
 Вся рейка - 93 кг
 Масса SVR-8: центр. секция 26 кг, конечная - 30 кг
 Вся рейка - 114 кг
 Длина виброрейки в сборе: 6 или 8 м
 Длина головной секции: 3 м
 Длина промежуточных секций: 1 м или 1,5 м
 Длина конечной секции: 1,5 м
 Мощность двигателя: 9 л.с.
 Тип двигателя: HONDA GX270
 Вынуждающая сила вибровозбудителя: 120 Н
 Скорость движения: 1.2-2.5 м/мин
 Емкость топливного бака: 6 л
 Рекомендуемый тип масла: SAE10W-30
 Объем масла: 1,1 л

GROST-SVR